



## Verkiezingsprogramma Sterk Lokaal Drenthe 23/27

**Sterk Lokaal Drenthe, sterk voor de regio!**

Lokale kracht maakt Drenthe/Lokale kracht houdt Drenthe Drents.

De landelijke politiek laat de regio regelmatig 'links' liggen. En dat terwijl lokale partijen, zeker in Drenthe, in alle colleges in gemeenten sterk vertegenwoordigd zijn. De Haagse bubbel moet nu echt eens worden doorgeprikt. Als echte Drenten willen en moeten we onze rug recht houden om een leefbaar platteland, een leefbare regio, te behouden voor de toekomst.

Sterk Lokaal Drenthe maakt daarin een duidelijke keuze. We willen als provinciale partij de lokale partijen in Drenthe ondersteunen. Daar waar regionaal gedacht moet worden om lokale doelen te realiseren, staan we graag schouder aan schouder. Sterk Lokaal Drenthe gelooft in de kracht van onze samenleving, in de kracht van dichtbij en samenwerken.

De kracht van dichtbij moet ook zichtbaar worden in de ondersteuning door Rijk en provincie van de lokale woonvisies. Wonen en werken zoveel mogelijk bij elkaar brengen, flexibele woonconcepten om onze jongeren hun eerste stap in hun woon carrière te kunnen laten maken. Meer bouwen, vraagt om meer uitvoeringscapaciteit en anders denken. Het moet wel kwaliteit zijn en passen bij dorp of stad, bij ieders opgaaf.

De druk op de agrarische sector levert veel onzekerheid op hoe onze provincie er in de toekomst uit gaat zien. Een voorbeeld ook hoe er over een sector gepraat wordt en niet met de sector. Sterk Lokaal Drenthe heeft de agrarische sector hoog. De voedselvoorziening en de inrichting van ons landschap zijn ervan afhankelijk. Dat er iets moet veranderen vinden onze boeren zelf ook. In welk tempo en op welke manier is nog niet helder. We hebben veel vertrouwen in onze boeren en ook vertrouwen dat er samen acceptabele oplossingen mogelijk zijn. Daar moeten als Drenthe op inzetten. We moeten ons blijven verzetten tegen het landelijk stikstofbeleid omdat wij de boeren perspectief willen geven. Ook moet er geen Drents beleid komen voor de lelie en bollenteelt. Aansluiten bij landelijk beleid.

De energieprijzen blijven ons ook bezighouden. De snelheid waarmee we naar all-electric willen is een directe bedreiging voor onze inwoners, voor woningbouw en herstructurering van bestaande wijken en straten, voor ondernemers en werkgelegenheid. Het kan niet zo zijn dat inwoners en bedrijven die het goed kunnen betalen juist diegenen zijn die beslag leggen op netcapaciteit en prijzen van elektra opdrijven. De inwoners die al moeite hebben om hun nota's te betalen, worden hier de dupe van. Wij denken meer aan Hybride oplossingen, waarbij (groen-)gas een belangrijke brandstof voor verwarmen blijft, met name in bestaande woningen. Zeker totdat de capaciteit van het elektriciteitsnet verder is uitgebreid.

Ook economisch willen we in Drenthe mee blijven doen. De kansen om bedrijven met toekomstbestendige activiteiten te kunnen laten uitbreiden (bestaande bedrijven) en het aantrekken van nieuwvestigers, mogen we niet laten lopen. Ons economisch fundament moet steviger om een crisis aan te kunnen. Bij milieuvervuilende bedrijven volgen we het landelijk beleid. We denken dat dit de welvaart in Drenthe in de volle breedte ten goede komt.

Drenthe is gelukkig niet overal hetzelfde. Recreatie en Toerisme is een belangrijk fundament onder onze economie. Dat moeten we blijven versterken en de kwaliteit met elkaar bewaken. Met name in Zuid en Zuidoost Drenthe hebben we veel Industrie en daarmee verband houdende werkgelegenheid. De A37 wordt een belangrijk aandachtspunt en biedt veel kansen. Ook in Noord-Drenthe is de cluster Assen-Groningen belangrijk, waar de noordelijke gemeenten in Drenthe veel belang bij hebben. Sterk Lokaal Drenthe wil de onderlinge samenwerking, de innovaties en opleidingen binnen en tussen de regio's helpen versterken vanuit de provincie.

Wij zijn niet tegen de komst van asielzoekers maar het moet wel eerlijk verdeeld worden over Nederland. Wat dat betreft is Drenthe de afgelopen jaren over bedeed. Kijk ook naar andere provincies.

## **Onze missie**

### **WAAR STAAT STERK LOKAAL DRENTHE VOOR**

Sterk lokaal Drenthe kiest voor de Kracht van de Gemeente en de Regio's in Samenwerking met de Provincie. Voor kleinschaligheid en betrokkenheid. De Menselijke Maat is de norm. Bij Sterk Lokaal Drenthe doet iedereen mee.

Inclusiviteit is bij ons geen holle frase. Integendeel. We zijn solidair met elkaar, ongeacht in welke regio of gemeente je woont. Solidariteit kent geen (provincie) grenzen. Voor verdere samenwerking zoeken we gelijkgezinde samenwerkingsverbanden in het Noorden van Nederland en in Regio's die van invloed kunnen zijn.

## **Politiek**

### **STERK LOKAAL DRENTHE: 100% LOKAAL, ONAFHANKELIJK IN HET DRENTSE PLATTELAND**

Sterk Lokaal Drenth is het onafhankelijke platform van Drenthe, zeg maar gerust: de belangrijkste spreekbuis als het om onafhankelijke politiek gaat. Onafhankelijk wil in dit geval zeggen: geen handjeklap of 'achterkamertjes' politiek. Via landelijke partij politiek. Nee wij willen met open vizier en op een transparante manier politiek bedrijven, van onderop voor de Drentse samenleving. Alle standpunten worden bij Sterk Lokaal Drenthe in gezamenlijkheid op de werkvloer bedacht.

De boegbeelden van Sterk Lokaal Drenthe, van de Statenleden tot lokale politici, benadrukken overal en keer op keer waaróm Sterk Lokaal Drenthe 'anders' is. Dat Sterk Lokaal Drenthe, politiek gezien, dichterbij de kiezers staat. Daardoor is Sterk Lokaal Drenthe niet gewoon, maar juist bijzonder.

De onafhankelijke lokale partijen kenmerken zich als ambitieus en dynamisch. Ze tonen lef en verwoorden een onafhankelijk geluid, vanuit de belangen van de kiezers in de gemeente en de regio.

**Níét van bovenaf, maar van onderop.**

Sterk Lokaal Drenthe werkt graag samen. Zonder gehouden te zijn aan knellende landelijke belangen en ongeacht de plek waar je in Drenthe woont.

We worden dus niet vanuit Den Haag aangestuurd. Het is juist andersom. De inwoners sturen, via hun lokale partijen de mensen in de provincie aan. Op hun beurt bespreken zij met partijen en mensen wat zij in de Eerste en Tweede Kamer kunnen inbrengen. Dat is onafhankelijke politiek, politiek van onderop.

Sterk Lokaal Drenthe heeft daarom een bijzondere, in de politiek unieke, organisatievorm: de platformstructuur.

**Samenwerking****GOED NOABERSCHAP MET INWONERS EN INITIATIEVEN**

Besluitvorming zo dicht mogelijk bij de inwoners, dat is het uitgangspunt van Sterk Lokaal Drenthe.

De laagste bestuurslaag is voor ons het belangrijkste, want de gemeenteraad staat dicht bij de inwoners. Politiek is er voor de burgers en niet andersom. Dus moet de politiek ook willen luisteren naar de inwoners.

De Haagse politici dienen alleen te besluiten over de landelijke doelstellingen. Niets meer en niets minder. De manier waarop kan vervolgens in de provincies en gemeenten besloten worden, passend bij de structuur van die gemeente of regio. Niet de Randstad maar zeker ook het Randland zorgt dus voor de uitvoering.

**Menselijke Maat**

Politiek staat soms heel ver van de burgers af. Dat is niet goed, want de overheid is er voor de burgers. Sterk Lokaal Drenthe staat al vanaf het prille begin voor de menselijke maat. Wat is 'gangbaar', wat 'past' en 'krijgen wij de inwoners mee'?

Regels moeten niet te ingewikkeld en vooral goed uitvoerbaar zijn. De menselijke maat kan bovendien bijdragen aan de bescherming van burgerrechten en zelfs aan mensenrechten.

**Inclusieve samenleving**

Sterk Lokaal Drenthe is zeer ambitieus. We willen er steeds méér toe doen. Sterk Lokaal Drenthe vindt dat inwoners, bedrijven en organisaties zich optimaal moeten kunnen ontplooiën in de Nederlandse samenleving. Niet iedereen is hetzelfde, maar iedereen telt wel volop mee.

Sterk Lokaal Drenthe staat voor een open samenleving, bindt en verbindt mensen. Bijzondere aandacht verdienen de jongeren, want zij zijn de basis voor de toekomst. Om vorm te geven aan hun toekomst staat Sterk Lokaal Drenthe voor een circulaire samenleving. Met de transitie naar een volledig circulaire samenleving in 2050 sluit Sterk Lokaal Drenthe aan bij de landelijke doelstellingen.

**THUIS IN DRENTHE****100% LOKAAL, ONAFHANKELIJK IN HET DRENTSE PLATTELAND****1. Ruimtelijke Ordening & Water****Goede invulling van ons landschap**

De provincie moet vertrouwen hebben in samenwerking tussen de gemeenten en bedrijven. Het is goed dat de provincie controleert of de bestemmingsplannen op orde hebben, maar ze moet zich niet met de inhoud ervan bemoeien. Gemeenten zijn prima in staat om zelf te oordelen over welke bedrijvigheid in de buitengebieden is toegestaan. Belangrijk hierbij is dat wat decentraal kan ook decentraal geregeld wordt. Alleen wat centraal móet, moet de provincie regelen. De provincie moet de discussie met gemeenten over wat wel en niet centraal moet open durven voeren. De houding ontwikkelingen', bijvoorbeeld door toepassing van stimuleringsplanologie. Er moet ruimte blijven voor onze boeren, voor bedrijven om te groeien voor woningbouw en voor voldoende natuur. Waterbeheer wordt steeds belangrijker vanwege langere perioden van droogte en soms grote hoeveelheden neerslag in korte tijd.

**2. Energie & Duurzaamheid****Lokale aanpak****Meer mogelijkheden voor de buitengebieden****Alternatieve energiebronnen**

De invloed van landelijke discussies over Thorium kerncentrales zijn niet één-op-één naar lokaal te vertalen. Alhoewel wij als Sterk Lokaal Drenthe deze discussies met belangstelling volgen zijn wij van mening dat we onze verantwoordelijkheid nú moeten nemen en niet blijven praten maar doen! In Drenthe gaan we aan de slag om ons eigen energieverbruik op te wekken. Den Haag is aan zet als het om kernenergie gaat. Wij zien geen rol weggelegd voor Drenthe als het gaat om kernenergie.

Zonnevelden en Windmolenparken zullen waar mogelijk nog incidenteel worden gerealiseerd. Wij van Sterk Lokaal Drenthe voelen meer voor Zon op Dak en andere alternatieve energiebronnen. Als provincie moeten we een proactieve rol invullen om de transportbedrijven, die waterstof en LNG kunnen vervoeren binnen te halen. En daarnaast investeren we in energieopslag.

De provincie Drenthe biedt volop mogelijkheden investeringen in zonne-energie. Het bedrijfsleven en de particuliere sector kunnen verduurzaamd worden door zonnepanelen waterstof en groen gas. Alternatieven zijn nodig ter aanvulling. Veel bedrijven in Drenthe behoren tot het MKB en dit biedt kansen voor het opwekken en gebruiken van energie. Veel MKB-bedrijven zijn geen grootverbruikers en betalen daardoor een relatief hoog tarief. Hierdoor is het aantrekkelijk om zelf energie te gaan opwekken. Enerzijds wordt dan gewerkt aan een groener milieu, terwijl anderzijds de lasten omlaag gebracht worden. Sterk Lokaal wil samen met het bedrijfsleven, gemeenten en de inwoners van Drenthe de komende periode investeren in zonne-energie. Samen energie opwekken mag geen belemmering meer zijn vanwege de energiebelasting.

**Klimaat en omgeving**

## Global Goals voor Drenthe

In 2015 zijn de Global Goals vastgesteld door de Verenigde Naties als de nieuwe mondiale duurzame ontwikkelingsagenda voor 2030. Ze worden gepromoot als de wereldwijde doelstellingen voor duurzame ontwikkeling. Niet alle doelen zijn meteen op onze provincie van toepassing, maar

Sterk Lokaal Drenthe ziet wel dat er iets moet gebeuren. Daarom willen wij de Global Goals omvormen naar eigen Drentse Doelen samen met de gemeenten. Passend bij de Drentse samenleving en omgeving.

### **Duurzaamheid**

Vanuit Den Haag ligt er een opgave om over te gaan van fossiele brandstoffen naar alternatieve energiebronnen. Sterk Lokaal Drenthe vindt het niet meer dan vanzelfsprekend dat we als provincie onze eigen verantwoordelijkheid nemen, door de energie die we zélf gebruiken in onze provincie zélf op te wekken.

Wij willen dat de dorpen zélf de kans krijgen om het initiatief hierin te nemen. Lokaal produceren, lokaal consumeren en lokaal profiteren.

*LOKAAL PRODUCEREN, LOKAAL CONSUMEREN EN LOKAAL PROFITEREN!*

We willen niet wachten tot het netwerk voor energietransport op sterkte is, maar we starten alvast in de dorpen met plannen maken om zo tot slimme combinaties te komen. Bijvoorbeeld niet zon op land als makkelijkste oplossing in een plattelandsgemeente, maar zoek naar combinaties.

Bijvoorbeeld zon op water en daken, zon langs de autosnelweg en wind in combinatie met natuur. Daarnaast vinden wij het als Sterk Lokaal Drenthe belangrijk dat, wanneer je het hebt over duurzaamheid, er ook inzet komt op het gebruik van duurzame installaties.

### **Groot wild**

Hoe bijzonder het ook is om groot wild, als wolf, edelhert, beer, bizon en wild zwijn te kunnen spotten, in onze ogen past dit niet in Drenthe. Niet alleen de toerist, maar ook de eigen inwoners moeten zich veilig voelen in het bos en in het verkeer en agrariërs moeten in vertrouwen hun vee buiten kunnen laten lopen. Je kunt niet overal een hek omheen zetten, zonder het landschap van Drenthe aan te tasten. Als provincie willen we meer directe invloed op het beleid over groot wild. Wij zullen bij de desbetreffende partijen ons standpunt van Sterk Lokaal Drenthe: geen groot wild in Drenthe vanwege de veiligheid, kenbaar maken.

Mocht beleid anders uitpakken dan is een goede en betere schaderegeling nodig die zowel de materiële als de emotionele kosten dekt.

*GEEN GROOT WILD IN DRENHTE VANWEGE DE VEILIGHEID!*

### **Biodiversiteit**

Het is in Drenthe geen zeldzaamheid dat de ooievaar met zijn wit zwarte verenkleed statig op zijn lange rode poten zien lopen door de landerijen. Het Reestdal bijvoorbeeld is dankzij de ooievaar aangewezen als Important Bird Area (IBA), wat uiteindelijk weer een reden kan zijn om aan te wijzen als Natura2000 gebied. Dat willen wij niet! Welke soorten beschermt moeten worden willen we ter discussie kunnen stellen ook op regionaal niveau

Om te voorkomen dat de gemeenten straks tussen meerdere Natura 2000 gebieden liggen, met alle bijkomende beperkingen, wil Sterk Lokaal Drenthe dat onderzocht wordt of locaties nog steeds terecht IBA-gebied zijn. Draagt bijvoorbeeld een ooievaar bij aan biodiversiteit of werkt de vogel in de huidige aantallen juist averechts op de biodiversiteit? Voorgaand voorbeeld geldt natuurlijk voor meer dieren en planten.

### **Exoten**

Jacobskruiskruid, Japanse duizendknoop, Reuzenberenklauw en inmiddels zijn er al meer invasieve exoten in de provincie. Het begint een serieuze plaag te worden. Provinciaal is beloofd dat men hier beleid op maakt. Voor Sterk Lokaal Drenthe duurt dat te lang en stimuleert gemeenten om hier zelf en/ of samen met het Waterschap aan de slag te gaan.

### **Geen betutteling in het buitengebied**

Drenthe is een provincie met veel agrarische bebouwing. In onze provincie zal dus ook veel agrarische bebouwing vrijkomen. De provincie moet hergebruik van vrijkomende agrarische locaties zien als een kans voor revitalisering van het landelijk gebied. Er zullen de komende twintig jaar veel nieuwe kansen ontstaan. Gebouwen kunnen een nieuwe functie krijgen. Met een duurzame invulling van vrijkomende agrarische bebouwing wordt de levendigheid op het platteland vergroot. Daarvoor moet de provincie wel klemmende wet- en regelgeving loslaten en een stimulerende rol bij hergebruik en/of sloop gaan spelen. Nieuwe gebruikers zullen meer actief gewezen moeten worden op de mogelijkheden van hergebruik van vrijkomende agrarische gebouwen. Dit in plaats van nieuwbouw of hergebruik op andere locaties. De provincie moet hierbij inspelen op actuele wensen en ideeën voor nieuwe bestemmingen. Wij denken daarbij niet alleen aan dienstverlening, maar ook aan ambachtelijke bedrijvigheid.

## **Goed wonen & leven in Drenthe**

Leefbaarheid is de rode draad door alle thema's heen. Als het om leefbaarheid gaat is de rol van de provincie, wat Sterk Lokaal betreft, het ondersteunen van initiatieven van wijken, dorpen en gemeenten. Vooral financieel en faciliterend. Het budget voor Vitaal Platteland moet dus niet worden afgeschaft maar zelfs worden vergroot om dorpsinitiatieven de kans te geven.

Sterk Lokaal vindt dat de provincie in samenspraak met gemeenten moet komen tot leefbaarheidsprojecten in de dorpen om verpaupering en leegstand tegen te gaan. Krimp speelt nu geen beperkende factor meer in de ontwikkeling van dorpen en leegstand is nagenoeg verleden tijd. Om in de toekomst leegstand en verpaupering tegen te gaan moeten we een fonds oprichten die marktverstoringen in de toekomst opvangen. We zullen met het toewijzen en bewoners van woningen rekening moeten houden met sociaal emotionele gebondenheid, met name de jeugd. Voor hun moeten we het mogelijk maken om meer in Drenthe te kunnen wonen, recreëren en werken. Dit laatste met het oog op duurzaamheid, aanwas van de bevolking en leefbaarheid.

Daarom is het noodzakelijk om functies en voorzieningen anders te concentreren. Hierbij moet ruimte voor ruimte worden gecreëerd. Een sloopfonds en/of herstructureringsfonds kan mogelijkheden bieden om meer concentratie van voorzieningen in dorpen mogelijk te maken.

### **Wonen**

Drenthe als provincie om te wonen, werken en recreëren moet nog anders gepromoot worden, zeker nu na de periode van Corona. Er moeten meer woningen gebouwd worden ook als dat ten koste gaat van groen buitengebied. Mensen uit andere delen van het land en over de landsgrens heen weten dat afstand een betrekkelijk begrip is geworden. De keuze voor flex werken en onze kwalitatief hoogwaardige woonomgeving (natuur, noaberschap, glasvezel, ruimte in leefomgeving en woningen) zijn in Drenthe een totaalproduct dat nu niet meer 'in de markt gezet' hoeft te worden het is ons USP.

*Als provincie moeten we daarom de vinger aan de pols houden hoe men woont, werkt en recreëert en toekomstig beleid hierop aanpassen.*

Wanneer vrijkomende agrarische bebouwing wordt gebruikt als woonruimte dan moeten die woningen het predicaat 'plattelandswoning of -bedrijf' krijgen, zodat de bedrijfsvoering van omliggende agrarische bedrijven gewoon door kan gaan. Wanneer een gemeente vindt dat permanente bewoning op een recreatiepark moet worden toegestaan, moet de provincie niet beperkend optreden. En dit moet niet ten koste gaan van het woningcontingent. De provincie moet meebetalen aan startersleningen die gemeenten geven.

## **Onderwijs**

Het onderwijs zal de komende jaar een vertaalslag moeten maken door beter en ander onderwijs te leveren voor de toekomst van groeiende en andere, soms nieuwe bedrijven in Drenthe. We zullen daarvoor in overleg met het onderwijs beter moeten kijken wat voor wijzigingen in het curriculum moeten worden doorgevoerd zodat het aanbieden van onderwijs beter en toekomst bestendig aansluit op de behoeften van het bedrijfsleven.

*Cofinanciering bij investeringen in nieuwe ideeën en concepten die Drenthe een voorsprong gaan geven moet zeker overwogen worden in zowel de onderwijspraktijk als wel de innovatieve investeringen.*

Sterk lokaal Drenthe wil dat er meer synergie ontstaat door de samenwerkingsverbanden in Drenthe en de regio's. Zoals De Noorderlingen, wat een TopProgramma Ondernemerschap is, voor ambitieuze en ondernemende studenten uit Noord-Nederland. Deze hbo- en mbo-scholen in Zwolle bieden samen een breed scala aan beroepsopleidingen. Het Techniekpact is een samenwerkingsverband van onderwijsinstellingen, werkgevers- en werknemersorganisaties, regio's en het Rijk. Drenthe wil graag mee blijven doen in de top. Dit vraagt om voldoende en vakbekwame technici. Want techniek is de grootste motor van onze economische welvaart. De maatschappelijke uitdagingen maken dat de vraag naar technologische vaardigheden en kennis in de toekomst alleen maar verder zal toenemen. Dit vraagt om een gezamenlijke aanpak.



## **4. Verkeer en vervoer**

### **Drenthe(n) verbonden**

#### **Mobiliteit**

##### **Goede bereikbaarheid leidt tot banen**

Een goede bereikbaarheid van Drenthe is één van de vestigingsvoorwaarden. Bereikbaarheid heeft niet alleen een positief effect op de economie en daarmee op de werkgelegenheid, maar heeft ook positieve sociaal/maatschappelijke gevolgen.

Voor onze toekomstige mobiliteit zullen we ons moeten anticiperen op ander gebruik van onze infrastructuur. Door ander rijgedrag en technologische ontwikkelingen, verschuiving van bevolkingsgroepen en de ruimte zoals we die nu voor mobiliteit gebruiken hebben we een andere visie nodig. Hoe we rijbanen anders gaan benutten bijvoorbeeld, dit in samenspraak met partners in de mobiliteit en de regio. Ook het gebruik van de nodige energiebronnen voor deze toekomstige mobiliteit zal hiervoor van belang zijn. Dit laatste is temeer belangrijk gezien de laatste geopolitiek ontwikkelingen van Rusland.

#### **Verkeersveiligheid**

Statistieken wijzen uit dat Drenthe nagenoeg qua verkeersslachtoffers bijna aansluit met het landelijk gemiddelde. Dat er relatief veel verkeersslachtoffers vallen op de Nederlandse provinciale wegen wordt veelal ook veroorzaakt door overstekend wild. Hoewel de provinciale wegen slechts 6% van het totale wegennet vormen, valt hier een kwart van alle verkeersslachtoffers. Provinciale wegen behoren daarmee tot de minst veilige wegen van Nederland. Op de Drentse provinciale wegen zijn in een periode van 5 jaar 38 geregistreerde doden en ongeveer 219 ernstig gewonden gevallen. Deze aantallen rechtvaardigen een extra inspanning waarmee de veiligheid van het provinciale wegennet gericht kan worden verbeterd. Sterk lokaal zal zich daarvoor inzetten.

Naast materiële schade veroorzaken verkeersongelukken veel persoonlijk leed. Om te voorkomen dat de daling in het aantal verkeersslachtoffers stagneert, of zelfs omslaat in een stijging, moet blijvend geïnvesteerd worden in het wegennet. Door bijvoorbeeld verdubbeling van de N34 en N48 kan de verkeersveiligheid worden vergroot en de doorstroming worden verbeterd. En daar hoort een snelheid van 100km bij.

Met betrekking tot de veiligheid zijn wij van mening dat de gemeenten inspraak moeten hebben op het gebied van de besluitvorming rondom verlichting van provinciale wegen binnen hun gemeentegrens, zij kennen de situatie ter plekke immers het beste. Niet botweg bezuinigen op verlichting, er zijn goedkopere vormen van verlichting mogelijk, denk aan LED of op basis van zonne-energie.

#### **Wegenvervoer**

##### **Auto**

Drenthe is een echte plattelandsprovincie (landelijk gebied/grotere afstanden), wij zijn dan ook erg afhankelijk van het autoverkeer (ca. 1 op de 2 volwassenen bezit een auto). Aangezien er steeds meer wordt bezuinigd op goede aansluitingen (hubs) in het openbaar vervoer en er weinig innovatie is in deze sector zullen veel Drenten dus noodgedwongen hierop aangewezen blijven. Auto en fiets zijn voor ons dan ook even belangrijk.<sup>34</sup>

## **Fiets**

De provincie heeft de cofinanciering voor nieuwe en bestaande fietspaden verlaagd, dat belemmert de aanleg van nieuwe fietspaden en ideeën voor het fietstoerisme of afgeleiden hiervan. Drenthe is Fietsprovincie-nummer-één in Nederland. Het is één van de marketingpunten van Drenthe. De provincie moet dus gemeenten stimuleren door ruimhartig mee te blijven betalen aan fietspaden het mogelijk te maken om fietspaden uit te breiden, te verbreden, onderhouden, te verbeteren of te innoveren. Niet alleen voor recreatieve fietspaden, maar ook in fietspaden voor woon-werkverkeer en schoolgaande jeugd. Want naast de traditionele fiets zien we nu op het fietspad andere weggebruikers met andere voertuigen in soort en in snelheden. Sterk Lokaal Drenthe wil dat er visie ontwikkeld wordt samen met gemeenten over nieuwe fietspaden.

## **Openbaar vervoer**

### **Bus**

We begrijpen dat het in stand houden van goede en regelmatige autobusdiensten in een plattelandsprovincie moeilijk en duur is. Wij vinden dat minimaal het huidige serviceniveau behouden moet blijven. De kosten om het openbaar (bus) vervoer net zo efficiënt te krijgen als het autovervoer zullen veel te hoog zijn. Als er veranderingen aan het busvervoer moeten komen moet de provincie overleggen met de betreffende gemeenten en goede alternatieven aanbieden die de leefbaarheid en voorzieningen in de gemeente op peil houden.

De provincie moet initiatieven voor nieuwe of andere (eventueel gratis) vormen van ‘openbaar’ vervoer stimuleren. Wij denken bijvoorbeeld aan initiatieven met betrekking tot doelgroepenvervoer, goede bereikbaarheid van zorginstellingen, dorpsauto’s, vrijwillige chauffeurs, kleinere bussen, en een OV-netwerk dat van grof- naar fijnmazig gaat.

In Drenthe worden hoge provinciale opcenten geheven (motorrijtuigenbelasting) en straks de, door de landelijke politieke partijen bedachte, afschuwelijke kilometerheffing. De motorrijtuigenbelasting in Drenthe moet naar beneden en bij de kilometerheffing mag Drenthe niet de bovenmatig getroffen worden. Wij vinden dat het Drentse wegennet beter en veiliger kan en moet. De autosnelwegen A28 en A37 zorgen voor een goede verbinding naar de Randstad en onze oosterburen. Sterk Lokaal is van mening dat de noord-zuidverbinding langs onze oostgrens en de ontsluiting richting Twente en Salland moeten worden verbeterd. Wij zijn daarom voorstander van de verbreding van de N34 (Hardenberg-Groningen) en N48 (Hoogeveen-Ommen) tot vierbaanswegen met ongelijkvloerse kruisingen.

### **Spoorvervoer**

Ook voor spoorvervoer geldt dat het een positieve invloed op wonen, werken en recreëren in Drenthe heeft. Wij vinden dat de spoorverbinding Zwolle-Emmen moet worden verdubbeld. En er moet ingezet worden op een spoorverbinding Emmen-Coevorden naar Hoogeveen. Hetzelfde geldt voor de verdubbeling van het spoor Coevorden/Nieuw-Amsterdam/Emmen. Over deze sporen dient op korte termijn een besluit genomen worden. Verdubbelen en in gang zetten! Het duurt te lang.

Daarnaast vinden wij dat intercitytreinen weer in Hoogeveen moeten gaan stoppen. Waarom stopt bijvoorbeeld de intercity naar Leeuwarden wel in Grou-Jirnsom (Friesland 6.000 inwoners) en de intercity naar Groningen niet in Hoogeveen (56.000 inwoners). In verband met de gewenste bereikbaarheid en vestigingsvoorwaarden mag hier wat Sterk Lokaal betreft best door de provincie gesubsidieerd worden. Ook aan de nachttrein van Amsterdam naar Groningen mag de provincie meebetalen. Wij vinden wel dat de nachttrein op alle stations moet stoppen, dus niet alleen in Assen.

De Lelylijn en de spoorlijn Twente-Groningen vindt Sterk Lokaal Drenthe niet in het voordeel van Drenthe. Dus daar niet in investeren. Als Sterk Lokaal Drenthe willen we dat Coevorden meer een hub functie krijgt voor overslag en vervoer naar Europa. Te denken valt ook aan een HSL verbinding die hier stopt. Gezien de voormalige strategische ligging voor materieel voor defensie en de nodige nieuwe investeringen in NATO verband zou Coevorden weer een revival kunnen krijgen voor internationaal op- en overslag.

### **Luchtvervoer**

De vliegvelden in Eelde en Hoogeveen moeten openblijven. De provincie moet daar actief aan meewerken. Een vliegveld is een belangrijke economische stimulans voor de hele provincie. Het vliegveld Groningen Airport Eelde zal beter via openbaar vervoer ontsloten moeten worden, ook vanuit Drenthe. Sterk Lokaal Drenthe vindt ook dat de luchthaven toekomst bestendig moet worden met name op verdienmodel en duurzaamheid. Dit laatst krijgt reeds handen en voeten door ontwikkelingen van waterstof en biobrandstof. Nederland wil in 2030 horen bij de internationale koplopers op het gebied van hybride en elektrisch vliegen.

### **Watervervoer**

De provincie Drenthe heeft ongeveer 174 kilometer vaarwegen in beheer met 106 bruggen (waarvan 58 beweegbaar), 1 gemaal en 19 sluisen. De provinciale vaarwegen worden vooral door pleziervaarttuigen bevaren. De beroepsvaart is vooral te vinden op het Noord-Willemskanaal en de (Verlengde) Hoogevense vaart. De haven van Meppel is een van de grootste binnenhavens van Noord-Nederland en de grootste haven van Drenthe.

In veel programma's van colleges van Gedeputeerde Staten wordt het maritieme onderbelicht en ad hoc op gereageerd. Sterk Lokaal Drenthe vindt dat deze infrastructuur onderbelicht is en meer aandacht verdiend met name op toekomstgericht mogelijkheden en duurzaam vervoer en recreatie.

### **Recreatie**

Sterk Lokaal Drenthe vindt dat we voor de recreatieve sector meer promotie moeten maken voor de pleziervaart. Tevens moeten we investeren in innovatie en verbeteringen van faciliteiten voor zowel de pleziervaart als de binnenvaart waar we in de toekomst meer gebruik van gaan maken.

### **Intermodaal goederenvervoer**

Sterk Lokaal Drenthe pleit voor meer intermodaal goederenvervoer in Nederland. Door de uitbreiding van de havenvlaktes in Rotterdam en Antwerpen moet er gezocht worden naar andere locaties en vervoersmogelijkheden. Via water en spoor (waterstof/elektrisch) kan er naar overslaglocaties vervoerd worden waar dan op een duurzame manier verder naar het verder in Europa kan worden vervoerd, bijvoorbeeld van Rotterdam naar Europark Coevorden. Via de haven van Meppel naar de rest van Europa.

## Data en Pijpleidingen

Het landschap is geen statisch gegeven, want natuur en cultuur zijn voortdurend in beweging. Alleen al het feit dat het landschap voor een groot deel uit levend materiaal bestaat, maakt dat het landschap van seizoen tot seizoen en van jaar tot jaar verandert. Oude elementen vormen samen met moderne elementen (antennemasten, windmolens, pijpleidingen, hoogspanningsmasten) het landschap.

Regelmatig melden zich onderzoeksbureaus aan de poort van bedrijven zoals Rendo. Zij houden zich bezig met het klimaatakkoord en onderzoeken wanneer het gasnet is afgeschreven. Sterk Lokaal Drenthe vindt dat deze onderzoeksbureaus de verkeerde conclusies trekken. Leidingen die er al vijftig jaar liggen zijn boekhoudkundig dan wel afgeschreven. Maar economisch is het tegendeel waar. Technisch kunnen ze nog honderd jaar mee. Uit een grootschalig onderzoek in 2010 blijkt dat de leidingen en buizen geen bewegende delen hebben, slijten doen ze dus niet. De tussenstations zijn goed onderhouden, daar zitten geen gigantische kosten in. Rendo heeft geen leidingen van gietijzer en asbest. Het is allemaal kunststof en staal. Wanneer je dat uit de grond gaat halen, betekent dat een grote maatschappelijke restwaarde vernietiging. Je haalt immers iets uit de grond dat nog werkt en dus veel geld waard is.

Sterk Lokaal Drenthe vindt dat Rendo terecht het eigen gasnet beschermt. Vijf Drentse gemeenten zijn aandeelhouder en zij zijn ervan overtuigd dat duurzaam gas in met name landelijke gebieden unieke kansen biedt voor een betaalbare energietransitie.

(Groen)gas en waterstof gaan daar een belangrijke rol vervullen. Dit vitale netwerk speelt daarin een cruciale rol." Drenthe zal met name in het toewijzen van locaties van LNG en Waterstof het voortouw moeten nemen. Sterk Lokaal Drenthe vindt net als Rendo dat 'Gasleidingen uit de grond halen kapitaalvernietiging is'

## **Glasvezel**

### **Glasvezel in de hele provincie!**

Bedrijven zullen, als gevolg van de veranderende maatschappij, steeds meer diensten via internet moeten en willen aanbieden. In Drenthe komen veel boerderijen vrij wanneer boeren hun bedrijf beëindigen. Andere bedrijven willen zich graag vestigen in die boerderijen, maar dan is een goed glasvezelnetwerk noodzakelijk.

Huishoudens zullen steeds vaker gebruik gaan maken van slimme technologie (domotica), niet in de laatste plaats voor zorgtaken waardoor mensen langer thuis kunnen blijven wonen. Ook hiervoor is glasvezel noodzakelijk. De provincie moet hierin een rol spelen als coördinator om gemeentelijke initiatieven en verlangens op elkaar aan te laten sluiten. Daarnaast moet de provincie geld beschikbaar stellen voor plattelandsontwikkeling en leefbaarheid. Ook moet de provincie als lobbyorganisatie geld voor de glasvezel binnen halen bij het Rijk en de Europese Unie. Een goed glasvezelnetwerk kan helpen om bedrijven aan te trekken en zorg aan huis beter en efficiënter te maken. Dat zijn goede redenen voor het Rijk en/of de EU om mee te betalen.

### **LORA en Lofar**

Het LoRa-netwerk is energiezuinig en heeft een lage bandbreedte. In Drenthe is het netwerk breed uitgerold. Dat wil zeggen dat de hele provincie is bedekt met antennes, Elke antenne heeft een bereik van 10 kilometer of meer. "Daarmee loopt Drenthe voorop. Sterk Lokaal Drenthe vindt het belangrijk dat hier verder onderzoek naar wordt gedaan. We zitten in een digitale transitie. Het belang van digitalisering en het gebruik van data wordt steeds groter. Ook met het TIOT moeten we meer innovatie en ondernemerschap aanjagen.

### **Resumerend**

Sterk Lokaal is op de hoogte dat er veel zaken zijn betreffende vervoer en mobiliteit die bij de provincie in behandeling zijn c.q. op de plank liggen. We zijn van mening dat menig project versneld ingezet kan worden of naar voren kan worden gehaald.

Gezien het enorme bedrag aan reserves (meer dan € 300 miljoen) is er de mogelijkheid om extra middelen in te zetten ten behoeve van de bovengenoemde infrastructuur. Goed voor de werkgelegenheid, de gewenste bereikbaarheid en het vestigingsklimaat.

## 5. Regionale economie

### Een sterke basis is broodnodig

#### Economie: Drenthe werkt, beter en anders

Het MKB (Midden- en kleinbedrijf) wordt ook wel de banenmotor van de economie genoemd. Dat zijn de bedrijven waar innovaties ontstaan en investeringen gedaan worden, en waar een groot deel van de werkgelegenheid zit. De provincie kan een bijdrage leveren aan betere voorwaarden voor het MKB. Niet door ondernemers te vertellen hoe ze moeten ondernemen, maar juist door het wegnemen van belemmeringen en regels. De provincie moet, samen met gemeenten, zorgen dat ondernemers met minder regels en toezicht te maken krijgen. Daarbij moet ook over de provincie- en landsgrenzen heen gekeken worden. Uitvoering van beleid in de arbeidsmarkt is een gemeentelijke taak. Ook met betrekking tot mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

*De provincie moet zich actief inzetten om betere en andere bedrijven naar Drenthe te halen en ze in Drenthe te houden, en ze moet Drenthe ook in die zin promoten.*

Om werkgelegenheid te creëren is het belangrijk om complementair en coöperatief te zijn met andere regio's. De provincie Drenthe moet goede vestigingsvoorwaarden hebben om dit te verwezenlijken. Dit moet op den duur leiden tot andere werkgelegenheid, bevolkingsgroei en betere banen voor zowel praktisch als theoretische opgeleide mensen met als doelstelling een hoger gemiddeld inkomen in Drenthe.

Een goede bereikbaarheid van Drenthe is één van deze vestigingsvoorwaarden. Bereikbaarheid heeft niet alleen een positief effect op de economie en daarmee op de werkgelegenheid, maar heeft ook positieve sociaal/maatschappelijke gevolgen. Voldoende bedrijventerreinen Positief effect van een goed openbaar vervoer en wegennetwerk is dat de krimp in het landelijk gebied en daarmee de verschraving van de voorzieningen in de landelijke kernen tegen wordt gegaan. Voldoende bedrijventerreinen ook als die ten koste gaan van groen buitengebied.

#### Financiering van MKB

Sterk Lokaal is ervoor dat een Nederlandse tegenhanger van The British Business Bank komt. Met de komst van dit platform wordt financiering vereenvoudigd en krijgen kleine ondernemingen de ondersteuning die ze nodig hebben zonder afhankelijk te zijn van grote systeembanken.

De beoogde "MKB bank" moet er primair voor zorgen dat met name de kleine ondernemingen en familiebedrijven betere toegang krijgen tot financiering. Daarnaast heeft deze "marktplaats" voor het MKB als voordeel dat naast de financiering ook private expertise en overheids gelden bij elkaar worden gebracht. Een MKB-bank naar Brits model zorgt ervoor dat ook kleine ondernemers makkelijk toegang hebben tot financiering. Zo versterken we het Nederlandse ondernemersklimaat en het MKB.' De provincie zou hierin het voortouw kunnen nemen. Te denken valt aan een bank die uit het MKB-fonds wordt gefinancierd.

## **Ik ben Drents Ondernemer**

### **Samen met regionale samenwerkingsverbanden**

Ik ben Drents Ondernemer is er om meer samen te werken en het verder door ontwikkelen van deze samenwerking. De partners van IBDO streven naar een Drents ecosysteem waarin ondernemers, kennisinstellingen en overheden samenwerken aan slimme oplossingen en innovatie. Het stimuleren en behouden van werkgelegenheid in de regio, het ondersteunen van het Drentse MKB en het stimuleren tot groei, innoveren, internationaliseren, digitaliseren en circulariteit. Al deze activiteiten zullen in de provincie Drenthe en de Regio's plaatsvinden. Sterk Lokaal Drenthe wil dat IBDO meer samenwerkt/overlegt met andere partijen die te maken hebben met bedrijven binnen Drenthe.

Onder andere te denken valt aan:

Economic Board Noord Nederland, Regio Zwolle, Regio Groningen Assen, Regio Zuid en Oost-Drenthe, Dutch Tech Zone en de SER Noord Nederland

### **Economic Board Noord Nederland**

De EBNN is een dynamische organisatie met een flexibele en informele werksfeer waar een ruime mogelijkheid tot zelfontplooiing is. De EBNN is bezig om zich te transformeren van een bestuurlijk lobbyplatform op de achtergrond naar een netwerk van betrokken partners die samen willen DOEN. Uitvoering geven aan de ambities van Noord-Nederland, zoals die zijn vastgelegd in strategienota's en innovatie agenda's van de overheden en de verschillende sectoren.

### **Regio Zwolle**

De Regio Zwolle manifesteert zich als 4e (top-)regio in Nederland. Sterk Lokaal Drenthe wil hier graag onderdeel van blijven. We hebben een groot platteland binnen de Regio Zwolle, door samen te werken biedt dit kansen voor onder andere innovatie van de agrarische sector. Regio Zwolle is een samenwerking die ons op meerdere terreinen winst oplevert. Het ontwikkelfonds, Kennispoort, verstedelijkingsstrategie, maar Regio Zwolle is ook te gebruiken als lobby richting Den Haag voor bijvoorbeeld onze bereikbaarheid (A28 en N48).

### **Regio Groningen-Assen, stedelijk netwerk**

In de Regiomonitor Regio Groningen-Assen (RGA) wordt inzicht gegeven in het 'daily urban system' van de regio. Het gebied rondom de steden Groningen-Assen waarbinnen de belangrijkste dagelijkse verplaatsingen (woon, werk, sport, studie) zich afspelen wordt ook wel het 'daily urban system' genoemd. Er is sprake van een clustering van bedrijven, organisaties en mensen in een logisch samenhangend gebied waarbinnen de mensen wonen, werken en reizen in de breedste zin van het woord. Sterk Lokaal Drenthe ziet ook voor deze samenwerking goede toekomstige ontwikkelingen.

## **Regio Zuid- en Oost-Drenthe**

De regio Zuid- en Oost-Drenthe is een prachtige regio. Sterk Lokaal Drenthe ziet óók een regio waar nog verschillende uitdagingen zijn op het gebied van wonen, werken en welzijn. Dankzij de Regio Deal Zuid- en Oost-Drenthe kunnen we hiermee aan de slag. Binnen deze deal werken de gemeenten Aa en Hunze, Borger-Odoorn, Coevorden, Emmen, Hardenberg, Hoogeveen, de provincies Drenthe en Overijssel samen met het Rijk met hart voor de regio. De regio functioneert prima en aanmoedigen om samen een als grotere gemeente veder te gaan wijzen wij af. Kleinschaligheid waar het kan, samenwerken waar het moet.

## **Dutch Tech Zone**

In Dutch Tech Zone maken ze het verschil. Dit is de regio waar we eigenwijsheid delen om samen te groeien. Door slim samen te werken en het delen van kennis en kunde, worden innovaties en duurzame ontwikkeling geboren en krijgen ondernemers de ruimte om te groeien. Sterk Lokaal Drenthe ziet dat ze dit met elkaar doen. Zo houden en maken we dé regio voor de maakindustrie sterk! Grote distributiecentra moeten we zeker binnenhalen i.v.m. de werkgelegenheid.

## **SER Noord-Nederland**

De SER Noord-Nederland is een uniek en onafhankelijk overleg- & adviesorgaan, waarin werkgevers, werknemers én wetenschappers samenwerken met regionale en lokale overheden en onderwijsinstellingen. Wij vinden als Sterk Lokaal Drenthe dat er meer inspanning en een proactieve houding moet ontstaan bij onze provincie Drenthe richting SER Noord Nederland. Meer ander werk en werkgelegenheid, meer inkomen, meer mensen, kortom meer vooruitgang.

## **Toerisme en recreatie**

### **Goed toeven in gastvrij Drenthe**

De toeristische sector in Drenthe is gebaat bij meer overnachtingen. Door mensen langer in Drenthe te laten verblijven, bijvoorbeeld door het koppelen van toeristische trekpleisters in arrangementen, wordt er meer geld in Drenthe besteed, en dat is goed voor meerdere economische sectoren. Naast extra overnachtingen moet dus worden gekeken naar het vervolg op die overnachtingen. Het moet voor de toerist interessant zijn om in Drenthe te blijven.

Recreatieondernemers die het moeilijk hebben kunnen een beroep doen bij IBDO voor het optimaliseren van hun bedrijf, om zo de bedrijfsvoering te verbeteren.

De promotie van Drenthe als provincie om te recreëren, wonen en werken moet centraal gebeuren door Marketing Drenthe. Momenteel is er te veel versnippering doordat verschillende organisaties en gemeenten zich hiermee bezighouden. De vele verschillende gebieden in Drenthe moeten als één product aan toeristen worden aangeboden, waardoor men een totaalbeeld van Drenthe krijgt. Marketing Drenthe moet daarvoor in nauw contact blijven met de recreatieondernemers. Wij zijn bereid Marketing Drenthe daarin een grotere rol te geven. Het karakter van Drenthe dient wel behouden te blijven. Een 'vergeten' groep toeristen zijn de Drenten zelf. In de marketingstrategie van Drenthe moet er dus ook aandacht zijn voor de promotie van Drenthe in Drenthe.

Het programma Vitale Vakantieparken moet volgens Sterk Lokaal Drenthe geïntensiveerd worden.



## **6. Milieu & Agrarische zaken**

### **Goed noaberschap samen op zoek naar oplossingen**

#### **Agrarische sector**

De agrarische sector blijft onverminderd van belang voor Drenthe. Deze sector biedt in onze provincie nog steeds veel werkgelegenheid. Wij willen ons daarom inzetten om ondernemers in deze sector te faciliteren. Wij waarderen het agrarisch ondernemerschap in onze provincie. De agrarische sector levert een belangrijke bijdrage aan het landschap en de uitstraling van Drenthe. Wij zijn tegen verdere onttrekking van landbouwgebieden voor 'natuurontwikkeling'. Er is inmiddels voldoende nieuwe natuur gerealiseerd in Drenthe. Wij roepen de natuurorganisaties op volop in te steken op het beheer en onderhoud van hun gebieden, inclusief de recreatieve voorzieningen die ze in eigendom hebben, in plaats van nog meer nieuwe natuur te ontwikkelen. De combinatie waarbij agrariërs tevens landschapsbeheer uitoefenen (zogenaamde groene diensten) moet worden gestimuleerd. In dat kader zijn we positief over de ANV Drenthe (Agrarische natuurvereniging).

In elk natuurgebied moet recreatie mogelijk blijven zonder dat daar bepaalde gebieden volledig/gedeeltelijk voor worden afgesloten. Ook vinden wij dat het waterpeil niet verder verhoogd moet worden. Waar het kon is het gebeurd

Wij zien grote kansen voor de agrarische sector met betrekking tot de duurzame economie en energie waarbij biomassa als grondstof wordt gebruikt. (Biobased economy) In de biobased economy wordt biomassa, afkomstig van bijvoorbeeld planten en resten uit natuur en industrie, gebruikt als een groene grondstof voor chemie, materialen en energie. De transitie naar zo'n duurzame economie zorgt voor innovaties en economische kansen, zeker in Drenthe. Duurzaamheid is een voorwaarde bij de ontwikkeling van biobased economy.

Door automatisering, digitalisering en economische ontwikkeling in de landbouw komen er steeds naast agrarische bedrijven, andere bedrijven. Wij willen ruimte bieden aan deze ontwikkeling, mits dat landschappelijk goed ingepast wordt. Sterk Lokaal is voorstander van het invullen van leegstaande boerderijen met andere functies voor zowel bedrijven, inwoners en/of organisaties, dit kan ook in combinaties. Deze invulling mag echter geen belemmering vormen voor de bedrijfsvoering van bestaande bedrijven.

We zijn sterk voorstander van agrarische ondernemers die hun activiteiten kunnen combineren met recreatie/toerisme, zorg, energiegeneratie en -opslag, natuurbeheer en/of andere bedrijvigheid, mits dit in coöperatieve samenspraak is met de bewoners in de omgeving.

## **7. Cultuur & Welzijn**

### **Maatschappelijk betrokken**

#### **Cultuur verbindt Drenthe en de Drenten**

Sterk Lokaal vindt dat Cultuur een verbindende factor binnen de provincie is. We schrijven Cultuur met een hoofdletter, omdat we Cultuur belangrijk vinden. De historie, tradities, Drentse taal, het landschap, muziek, media, toneel, zang en allerlei andere Drentse cultuurvormen moeten we koesteren. Onze identiteit zit in onze cultuur. Drentse cultuurinitiatieven moeten dan ook voorrang krijgen bij subsidies. Dat mag niet ten koste gaan van grote culturele instellingen.

Als het gaat om onderhoud van natuur en ons erfgoed beschikken we in Drenthe over professionele stichtingen en instellingen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de stichting Drents Landschap, Geopark Hondsrug en het Veenpark. Eén van de andere verbindende factoren is de Drentse taal en de geschiedenis van Drenthe. Het Huus van de Taol in Beilen kan een belangrijke rol hierin hebben. Ook het bewaren, conserveren en vooral tentoonstellen van onze geschiedenis is belangrijk.

Het organiseren van Drentse musicals, festivals, toneelspelen en dergelijke en het implementeren van de Canon van Drenthe vinden we als Sterk Lokaal Drenthe belangrijk niet alleen als cultuur maar ook voor onze Nedersaksische identiteit en onze leefbaarheid.

Met het Drents Museum en Herinneringscentrum Westerbork hebben we toonaangevende en aansprekende musea in onze provincie. Maar ook de vele andere musea, zoals lokale museumboerderijen, zijn van grote waarde. Wij zullen ons inzetten om al deze facetten van cultuur te behouden.

#### **Ouderen in Drenthe, onze zorg**

Waar vergrijzing in Nederland door de meeste mensen wordt gezien als een groot (beleids-)probleem, zien gedreven jonge pionierende ondernemers juist kansen in de steeds groter wordende doelgroep van de senioren. De hedendaagse 'ouderen' willen niet worden weggezet als versleten en afgedankt, maar zijn juist vitaal, levenslustig en vooral... vermogend. Maar ze geven hun geld niet zó maar uit, zij zijn de kip bovenop de gouden eieren. Hier ligt voor Drenthe een kans op sociaal, economisch en cultureel terrein.

Het is belangrijk dat iedereen actief kan deelnemen aan de samenleving. Sterk Lokaal wil zich dan ook inzetten voor de ouderen in Drenthe. Ouderen hebben recht op een onbezorgde oude dag. Een recht waar we uiteindelijk hopelijk allemaal mee te maken krijgen. Ouderen zitten beslist niet stil tijdens hun pensioen. Zij vervullen nog veel taken in de samenleving, zoals vrijwilligerswerk, oppas en opvang van kleinkinderen, buurtzorg, mantelzorg en nog meer. Sterk lokaal heeft hier oog voor en respecteert dit. Ouderen verdienen onze aandacht, maar de taken van de provincie zijn hierbij beperkt.

Pensionado's die in Drenthe wonen kunnen we prima inzetten in hun voormalige vakgebied als organisator, counselor, coach of docent.

Sterk Lokaal wil dat de provincie ook aan ouderen grote zorg en aandacht besteed. Bijvoorbeeld door het stimuleren van passende woningbouw, zoals levensloopbestendige woningen, Tiny houses en mantelzorg woningen. Daarbij is ook glasvezel weer heel belangrijk om domotica en zorg op afstand mogelijk te maken. Ook het in stand houden of uitbreiden van openbaar vervoer is belangrijk voor het welzijn van ouderen, net als nieuwe vormen van wonen en zorgbedrijven, bijvoorbeeld in oude boerderijen. De provincie kan de regels op dat gebied versoepelen.

## **Jeugd in Drenthe, onze zorg**

Jonge mensen zijn belangrijk voor de leefbaarheid en voor de instandhouding van voorzieningen. Het is voor hen echter lastig om financiering voor een woning te krijgen, helemaal wanneer er nog verbouwd moet worden om de woning energiezuiniger te maken. Wij vinden dat de provincie de kansen voor starters moet vergroten door het verstrekken van subsidie aan starters die een woning energiezuiniger willen maken.

Woningbouw moet niet vanuit de provincie geregeld worden, maar juist door gemeenten. De provincie moet in deze tijd niet gaan beperken, maar initiatieven ondersteunen.

## **Sport**

### **Drenthe, top in sport waar talent zich kan ontplooien**

Sport is ten eerste voor ontspanning en vertier. Je doet het voor het spel niet voor de knikkers, de zogenaamde breedtesport. Ongeveer tachtig procent van al onze sportaccommodaties in de gemeenten voldoen aan deze vraag. Sport is ook een promotieartikel. Evenementen als de TT in Assen, Superprestige in Gieteren, Concours Hippique De Wolden, Drentse Fietsvierdaagse, de Ronde van Drenthe, de Gouden Pijl en de Cascaderun vestigen de aandacht op onze provincie. Hetzelfde geldt voor verenigingen die in competities op het hoogste niveau meedoen. Zo ook FC Emmen als die een nieuw stadion willen bouwen. De provincie kan door het ondersteunen van deze evenementen, met de bijbehorende accommodaties, deze in stand houden, en tegelijkertijd de provincie op de kaart zetten. De provincie heeft dus vooral een belangrijke taak als het gaat om topsport.

Dat is niet zoals het gaat om het organiseren van breedtesport. Daarvoor zijn voornamelijk de gemeenten verantwoordelijk. Maar de provincie kan wel faciliteren en subsidiëren. De provincie heeft ook een taak als het gaat om aandacht voor aangepast sporten, en samenwerking tussen Sport Drenthe en Marketing Drenthe -> Drenthe Beweegt (samen met o.a. GGD)

### **IJshal**

Een IJshal is een provinciale faciliteit voor zowel topsport als breedtesport. Wij vinden dat Drenthe een IJshal moet hebben. In een provincie waar (top)sport en gezonde leefstijl met hoofdletters geschreven worden mag een ijshal, waarin ook een kunstijsbaan zit, niet ontbreken. Daarom moet serieus worden gekeken naar de aanleg van een nieuwe ijshal. Deze voorziening, waar tienduizenden Drentse inwoners gebruik van maken, moet deel uit blijven maken van het sportaanbod. Sterk Lokaal zet in op een nieuwe, klimaat neutrale ijshal, gekoppeld aan een breed aanbod op het terrein van sport en sportondersteuning. Hierbij valt te denken aan fitness, hersteltraining, fysiotherapie en ander voorzieningen.

## **8. Openbaar bestuur & Financiën**

### **Provinciale efficiëntie Drenthe beter en concreter; gewoon doen!**

#### **Meer dan geld alleen**

De provincie Drenthe kent momenteel te veel regels, veel meer dan bijvoorbeeld de provincie Groningen. Drenthe behoort tot de top drie van provincies met de meeste regels en verordeningen. Die regels zorgen ervoor dat het provinciebestuur veel invloed uitoefent op alles wat er in de provincie gebeurt. Dat is een ouderwetse manier van “van bovenaf” besturen. Wij willen aan de slag in Drenthe. Dat houdt in dat de provincie zich met minder zaken moet bemoeien, maar meer over zal moeten laten aan gemeenten. Gemeenten moeten op hun beurt, en dat gebeurt gelukkig al veel, meer overlaten aan verenigingen en organisaties in de gemeente. Op die manier kan “van onderop” besturen goed geregeld worden, zodat initiatieven uit de samenleving ook daadwerkelijk gerealiseerd kunnen worden. De provincie moet leren loslaten. De huidige gemeenten zijn goed op hun taak berekend. Tot 1998 kende Drenthe 34 gemeenten. Bij de herindeling is dat aantal teruggebracht naar 12. Daardoor hebben gemeenten grotere ambtelijke organisaties, die prima aan hun taken kunnen voldoen. Gemeenten hebben daardoor minder bemoeienis van de provincie nodig. De provincie moet daarom afstappen van de traditionele (ouderwetse!) manier van besturen en meer aan gemeenten over laten.

Het is in het belang van de inwoners, organisaties en bedrijven van een gemeente dat de provincie meer mogelijk maakt. Een “Ja, mits” beleid in plaats van een “Nee, tenzij”. Van belang is dat regels worden versoepeld of in een ander kader worden gezet. Dit voorkomt personele druk bij de diverse lokale en provinciale overheidsorganisatie. Laat inwoners meepraten ook al kost dat meer tijd.

Tevens dringt Sterk Lokaal Drenthe aan op meer samenwerking tussen inwoners, organisaties en bedrijven van gemeenten. Direct lokaal aan het loket met oplossingen en eventuele cofinancieringen plus de weg ernaartoe.

#### **Europa**

##### **Samenwerken met Europa voor de Drentse belangen**

Europa lijkt vaak ‘ver van mijn bed’, maar niets is minder waar. Veel projecten worden uitgevoerd met steun van de Europese Unie. Bijvoorbeeld plattelandsontwikkeling en projecten op het gebied van milieu. Europa biedt dus kansen voor Drenthe. Ook als lokale partij hebben wij daar oog voor. Niet uit partijbelang, maar juist met het belang van de inwoners van Drenthe in gedachten. De lobbyisten die namens de noordelijke provincies, onder de vlag van SNN, in Brussel werkzaam zijn zullen zich dus daarvoor in moeten zetten.

De komende jaren staan onder andere de volgende thema’s op de Europese agenda: De toekomst van regionaal beleid, De toekomst van het gemeenschappelijk landbouwbeleid, Klimaat- en energiebeleid en wetgeving op het gebied van milieu en water. Thema’s die allemaal ook de inwoners van Drenthe aangaan. Wij zullen er alles aan doen om te zorgen dat die belangen in Brussel goed behartigd worden.

## **Eerste Kamer der Staten-Generaal**

### **Geen Haagse bluf, maar Sterk Lokaal in Drenthe!**

In Nederland kiezen de leden van de Provinciale Staten wie er in de Eerste Kamer komt. Als burger moet u er dus rekening ermee houden dat waar u op 15 maart op stemt, rechtstreeks invloed heeft op de samenstelling van de Eerste Kamer. Sterk Lokaal is van mening dat de Eerste Kamer zich niet met politieke spelletjes moet bemoeien – iets dat we de laatste tijd te veel hebben gezien – en enkel hun taak van wetten toetsen moet blijven uitvoeren. Daarom spreken wij onze steun uit voor de Onafhankelijke Politiek Nederland (OPNL), een partij in de Eerste Kamer die een stem geeft aan partijen in Nederland die zich niet met de Haagse politiek bemoeien. Zij vervullen op onafhankelijke wijze hun controlerende rol in de Eerste Kamer.

## **Financiën**

### **Financieel gezond**

Drenthe is een financieel gezonde provincie. Sterk Lokaal Drenthe heeft hier als partij altijd aan bijgedragen en zal dat blijven doen. We hebben een goed voorzieningenniveau en een beperkte lastenontwikkeling voor onze inwoners en ondernemers. De afgelopen jaren hebben we miljoenen euro's per jaar kunnen investeren in een inclusieve samenleving met leefbare en vitale kernen, dorpen en wijken. Wij willen dat de komende jaren blijven doen. Sterk Lokaal Drenthe heeft een duidelijke mening over de provinciale financiën: een gezond financieel beleid met behoud van de nodige investeringsruimte. Scherp aan de wind varen dus.

[www.sterklokaaldrenthe.nl](http://www.sterklokaaldrenthe.nl)

**Info@sterklokaal.nl**